



KUPAX01EH4EK

Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-15260/2025-3

Spisová značka: KUPA-15260/2025 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466026432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

Datum: 06.08.2025

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti EUROVIA CZ a.s., (IČ: 45274924), Závod Čechy východ, se sídlem Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podané dne 30.06.2025,

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici I/35 (nová okružní křižovatka s přivaděčem k dálnici D35) u obce Vysoké Mýto a to umístěním trvalého dopravního značení dle situace dopravního značení stavby „D35 Vysoké Mýto - Džbánov“, SO 190.4, č. přílohy 190.4, č. zakázky 032-24, kterou vypracovala společnost DISK s.r.o., Praha 6, ze dne 06/2025, **s těmito změnami:**

- **VDZ č. V4 mezi větvemi A,A a B,B bude přimknuto k VDZ č. V2b vyznačující okraj jízdního pruhu.**

- **Na obrubu středového ostrova budou doplněny všesměrové odrazky.**

- **na směrových ostrůvcích bude před ostrůvky na sil. I/35 ve směru od Holic a na přivaděč od dálnice, do VDZ č. V13 umístěno DZ č. Z11g a to dle TP58 v počtu min. 5 ks. Dále budou na výše uvedených větvích před okružní křižovatkou zhuštěny směrové sloupky Z11a,b tak, že od okružní křižovatky budou oboustranně umístěny směrové sloupky ve vzájemné**

vzdálenosti 10ti m do celkové vzdálenosti 50m od OK, dále budou směrové sloupky umístovány po vzdálenostech 25m až do vzdálenosti 150m před OK.

- dopravní knoflíky budou doplněny i na upravovaných úsecích sil. I/35 tak, aby dopravní značení tvořilo ucelený systém

- Vodorovné dopravní značení, které bude zneplatněno, bude odstraněno v souladu s TP133, kdy se neplatné VZD odstraňuje tak, aby jeho původní význam nebyl patrný.

- cíl „Slatina“ bude na všech dopravních značkách proveden jako místní cíl (bílý podklad)

- cíl Domoradice bude nahrazen např. DZ IS5 „Technické služby“

- nebude umístěno DZ A4 na sil. I/35 ve směru od Vysokého Mýta a na místní komunikaci ve směru od Vysokého Mýta

- Betonová svodidla umístěná na budoucím napojení sil. II/312 budou ve směru jízdy s náběhovým dílem.

- Všechna svodidla budou opatřena odrazkami nebo nástavci směrových sloupků.

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: výstavba nové okružní křižovatky silnice I/35 s přivaděčem k dálnici D35

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Jakub Kolář, EUROVIA CZ a.s., tel. 731 602 363

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení/zařízení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení/zařízení hradí investor akce.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti, společnosti EUROVIA CZ a.s., (IČ: 45274924), Závod Čechy východ, se sídlem Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podané dne 30.06.2025, oznámil návrh stanovení místní úpravy provozu na komunikaci I/35 u obce Vysoké Mýto, z důvodu výstavby nové okružní křižovatky na silnici I/35 s přivaděčem k dálnici, v rámci výstavby D35 Vysoké Mýto - Džbánov“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-72033-2/ČJ-2025-1700DP ze dne 1.8.2025, z něhož citujeme: “ 1) Nesouhlasíme s provedením VZD č. V4 mezi větvemi označenými A,A a B,B. VZD č. V4 je umístěna v rozporu např. s TP133 čl. 8.4, neboť musí být přimknuta k VDZ č. V2b vyznačující okraj jízdního pruhu. V opačném případě by při jízdě např. jednostopého vozidla byla umožněna jízda z jedné větve na druhou mimo jízdní pruh okružní křižovatky. 2) Na obrubu středového ostrova budou doplněny všesměrové odrazky. 3) S ohledem na absenci zeleně na směrových ostrůvcích a její nižší postřehnutelnost pro řidiče, požadujeme před ostrůvky, na sil. I/35 ve směru od Holic a na přivaděč od dálnice, do DZ č. V13 umístit DZ č. Z11g a to dle TP58 v počtu min. 5 ks. Dále budou na výše uvedených větvích před okružní křižovatkou zhuštěny směrové sloupky Z11a,b tak, že od okružní křižovatky budou oboustranně umísťovány směrové sloupky ve vzájemné vzdálenosti 10ti m do celkové vzdálenosti 50m od OK, dále budou směrové sloupky umísťovány po vzdálenostech 25m až do vzdálenosti 150m před OK. 4) Na sil. I/35 jsou v současné době umístěny dopravní knoflíky, které požadujeme doplnit i na upravovaných úsecích sil. I/35 tak, aby dopravní značení tvořilo ucelený systém. 5) Vodorovné dopravní značení, které bude zneplatněno, bude odstraněno v souladu s TP133. Požadujeme odstranění tohoto původního vodorovného dopravního značení, kdy dle TP133 se neplatné VDZ se odstraňuje tak, aby jeho původní význam nebyl patrný. Neplatné VDZ musí být odstraněno tak, aby byla vyloučena možnost vzniku fantomického efektu zejména za nepříznivých světelných a povětrnostních podmínek. Zatření VDZ považujeme za odstranění v rozporu s těmito podmínkami, přípustné je např. broušení ve tvaru, který neodpovídá původnímu VDZ a případně jiným přípustným postupem (např. vodní paprsek). 6) Požadujeme cíl Slatina na všech dopravních značkách provést jako místní cíl (bílý podklad), neboť se jedná o místní část obce Vysoké Mýto. Dále cíl Domoradice nahradit např. DZ IS5 „Technické služby“, neboť je značením cíle Domoradice doprava naváděna na místní komunikaci, i když je cíl dosažitelný po sil. III třídy. 7) Nesouhlasíme s umístěním DZ A4 na sil. I/35 ve směru od Vysokého Mýta a na místní komunikaci ve směru od Vysokého Mýta, neboť v obou případech je za DZ A4 umístěna DZ IS9b, v dohledné vzdálenosti od DZ A4 a tedy je umístění této DZ nadbytečné. Rovněž dosažitelná rychlost vozidel je v těchto směrech cca 50 km/h. 8) Betonová svodidla umístěná na budoucím napojení sil. II/312 budou ve směru jízdy s náběhovým dílem. 9) Všechna svodidla budou opatřena odrazkami nebo nástavci směrových sloupků.“ konec cit.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situační výkres dopravního značení

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

EUROVIA CZ a.s., (IČ: 45274924), Závod Čechy východ, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Správa
Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Město Vysoké Mýto

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Toto oznámení bude rovněž vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Pardubického kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.